



https://www.znak.com/2016-12-09/siloviki\_otkazalis\_nazvat\_vladelca\_gruzovikov\_uchastnikov\_dtp\_v\_hmao\_gde\_pogibli\_deti

9 декабря 20:34 [Комментировать](#)

## Силовики отказались назвать владельца грузовиков - участников ДТП в ХМАО, где погибли дети

Вероника Завьялова  
[связаться](#)

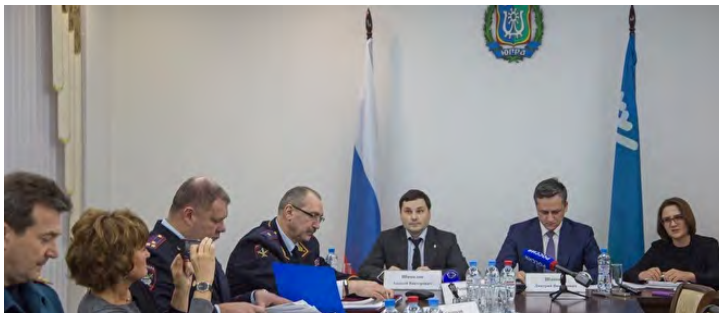


Руководители полиции Югры и ГИБДД Василий Романица и Максим Галушков отказались рассказывать о том, какой компании принадлежат грузовики, участвовавшие в ДТП под Ханты-Мансийском, передает корреспондент Znak.com. Напомним, в результате этой аварии в прошлое воскресенье погибли 12 человек, в том числе 10 детей, возвращавшихся на пассажирском автобусе домой после соревнований. Вопрос о собственнике грузовиков прозвучал несколько раз на пресс-конференции, которая сегодня вечером прошла в правительстве округа.



Василий Романица заявил, что знает, кому они принадлежат, но из-за тайны следствия эти данные озвучить не может. На вопрос, как был закреплен гусеничный вездеход, Романица сказал: «Как и положено, как было в разрешительных документах».

Максим Галушков лишь подтвердил данные Znak.com, опубликованные ранее, что грузовики двигались из Когалыма. «Он проходил пост весового контроля на сургутском мосту и дальше двинулся в сторону Ханты-Мансийска», – сказал глава ГИБДД. Он также ответил на вопрос журналистов, в какой момент вездеход сдвинулся с трапа. По его словам, по предварительной информации, гусеничный вездеход «сдвинулся в результате ДТП».





Галушков рассказал, что техника на тягаче соответствовала тем критериям и размерам, которые были указаны в разрешении на перевозку крупногабаритного груза, и не выходила за рамки положенных требований. «Груз соответствовал, маршрут транспортного средства также соответствовал разрешению. С документами у него все было в порядке», – сказал он. Галушков добавил, что если бы указанные габариты груза были превышены, то тогда грузовик необходимо было обеспечить сопровождение автомобилем, едущим впереди с желтыми проблесковыми маячками, но в данном случае этого не требовалось.

Реклама

Relap



Как создать устойчивую ИТ-инфраструктуру для вашего бизнеса?

Куда двигались грузовики и Галушков и Романица говорить отказались.

На вопрос, почему скрывается информация о фирме, которая владеет грузовиками, Романица спросил: «А насколько необходимо название этой фирмы? Что оно вам дает? Оно меняет суть?», – обратился он к журналистам.

На пресс-конференции прозвучал вопрос о том, были ли обнаружены регистраторы автобуса и грузовиков. Генерал Романица уточнил, что «по предварительной информации не обнаружено никаких регистраторов».


Также перед журналистами выступил глава главного управления МЧС по ХМАО Александр Тиртока, который поблагодарил прессу за работу в день аварии. По его мнению, информация, которая выходила «не была противоречивой и была полной». Но после пресс-конференции выяснилось, что он не знал, что федеральные каналы весь вечер крутили в эфире видео с места ДТП, которое произошло на Украине, а не в ХМАО.


Замгубернатора ХМАО Алексей Шипилов, рассказывая о работе властей ХМАО в день трагедии и в последующие дни, отметил, что «губернатор отработала как настоящий антикризисный управляющий».



Сама Наталья Комарова на пресс-конференции не присутствовала. Вместо встречи с журналистами она отправилась на выставку «Товары земли югорской», которая началась сегодня в Ханты-Мансийске.

Также на пресс-конференцию не пришли и представители СУ СКР по ХМАО, которым департамент общественных связей Югры направлял приглашение. В ведомстве пояснили, что они направили мотивированный ответ, в котором пояснили причину отсутствия своих представителей на мероприятии.

 Обсудить на сайте

 Канал в Telegram

Автор: Вероника Завьялова  
[связаться](#)

Фото: Znak.com/Вероника Завьялова

Поделиться: